

Số /KH-UBND

Trị An, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Giải tỏa, xử lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, chỉnh trang đô thị và hành vi lấn chiếm ranh đất đã giải phóng mặt bằng trên địa bàn phường Trị An năm 2026.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024; Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Trừ điểm phục hồi điểm giấy phép lái xe;

Căn cứ Công văn số 6998/UBND-KTNS ngày 08/10/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai (nay là Thành phố Đồng Nai) về việc chấn chỉnh, xử lý dứt điểm các tụ điểm kinh doanh tự phát và tình trạng buôn bán lấn chiếm lòng lề đường;

Căn cứ Nghị quyết số 07-NQ/CP ngày 23/4/2026 của Ban Thường vụ Đảng ủy xã Trị An (nay là phường Trị An) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã Trị An;

Căn cứ Kế hoạch số 152/KH-UBND ngày 18/04/2026 của xã Trị An (nay là phường Trị An) về chỉnh trang đô thị trên địa bàn năm 2026;

UBND phường Trị An ban hành Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, chỉnh trang đô thị và hành vi lấn chiếm ranh đất đã giải phóng mặt bằng trên địa bàn phường Trị An năm 2026, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước, sự phối hợp giữa các ngành, khu phố trong việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trên địa bàn phường.

- Chấn chỉnh, xử lý các điểm kinh doanh tự phát và tình trạng buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng lề

đường đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

- Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn phường nhằm thực hiện tốt công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Tiếp tục duy trì hệ thống hành lang an toàn giao thông nhằm bảo vệ và khai thác có hiệu quả công trình giao thông, góp phần kiềm chế, hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn; lập lại trật tự, kỷ cương trong việc giữ gìn và bảo vệ hành lang an toàn giao thông; ngăn chặn không để phát sinh thêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

2. Yêu cầu

- Yêu cầu sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, các lực lượng, phương tiện tập trung giải tỏa các vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, vỉa hè, xác định rõ công tác giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm quản lý hành lang an toàn đường bộ là nhiệm vụ cấp bách, thường xuyên.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để mọi người tự giác chấp hành.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về hành lang an toàn đường bộ, nghiêm khắc xử lý các trường hợp vi phạm, tái vi phạm.

- Quá trình triển khai thực hiện phải tiến hành đồng bộ, thống nhất, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng, phương tiện tham gia giải tỏa; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.

- Công tác quản lý xử lý vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ phải đảm bảo toàn diện, thiết thực, có hiệu quả; phát hiện và đề xuất phương hướng khắc phục những khó khăn, bất cập trong quá trình thi hành xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

II. PHẠM VI, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

1. Phạm vi

- Trên các tuyến đường tỉnh qua địa bàn phường Trị An: đường ĐT.767 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 16+500); đường ĐT.762 (đoạn từ giáp ranh xã Bàu Hàm – Km 20+500 (ngã 3 Công an xã), đặc biệt khu vực chợ áp 1, khu vực trước cổng trường TH Kim Đồng và khu vực ngã 3 giao đường Phan Chu Trinh với Lê Đại Hành); đường ĐT.768 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 42+100, đặc biệt khu vực trước cổng Trung tâm y tế, khu vực trước cổng trường TH Cây Gáo B) và ĐT.761 (khu vực trước cổng chợ Mã Đà, khu vực trước cổng trường THCS Mã Đà).

- Trên các tuyến đường nội thị trên địa bàn phường: đường Nguyễn Tất Thành, đường Quang Trung, đường Phan Chu Trinh, đường Tôn Đức Thắng,

đường Lê Quý Đôn, đường Lê Đại Hành, đường Đoàn Thị Điểm, đường Hồ Xuân Hương, đường Chu Văn An...

2. Đối tượng

Các hành vi vi phạm của tổ chức, cá nhân gồm:

- Lấn, chiếm phần diện tích đất đã bồi thường giải phóng mặt bằng trên đường ĐT.767 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 16+500); đường Nguyễn Tất Thành (đoạn qua nội ô phường Trị An dài 2,3 Km); đường ĐT.768 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 42+100).

- Cây trồng trong phạm vi đất của đường bộ ảnh hưởng đến tầm nhìn.

- Xây dựng công trình, vật kiến trúc trái quy định trong phạm vi đất của đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ; treo băng rôn, biểu ngữ trái phép ảnh hưởng đến an toàn giao thông; đặt, treo biển hiệu, biển cửa hàng, biển quảng cáo, phơi nông lâm sản, tập kết vật liệu xây dựng, hàng hóa, rác thải trong phạm vi lòng đường, lề đường, trên hệ thống rãnh dọc, cống thoát nước.

- Sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè để: họp chợ; kinh doanh dịch vụ ăn uống; bày, bán hàng hóa; sửa chữa phương tiện, máy móc, thiết bị; rửa xe; đặt, treo biển hiệu, biển quảng cáo.

- Đào, đắp, san, lấp mặt bằng trong: Hành lang an toàn đường bộ, phần đất dọc hai bên đường bộ dùng để quản lý, bảo trì, bảo vệ công trình đường bộ.

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

- Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tuyên truyền trọng tâm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ để nhân dân nắm và hiểu rõ các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tổ chức ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ cho các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

- Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả; cách làm hay trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

2. Công tác kiểm tra, rà soát, phát hiện, tuyên truyền và vận động các trường hợp vi phạm

- Thực hiện tốt công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ theo phân cấp. Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện các vi phạm về trật tự đô thị, hành lang an toàn đường bộ. Tuyên truyền, lập biên bản xác định vi phạm, đề nghị các tổ chức, cá nhân chấm dứt hành vi vi phạm, hoàn trả hành lang an toàn đường bộ.

- Lập danh sách các trường hợp vi phạm trên từng tuyến đường, trong đó nêu rõ tên cá nhân, tổ chức, vị trí, nội dung vi phạm, mức độ vi phạm làm cơ sở thực hiện các biện pháp giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

- Rà soát hiện trạng, nhu cầu, sự cần thiết sử dụng tạm thời vỉa hè của các tổ chức, cá nhân làm cơ sở thực hiện kẻ vạch phân định phần vỉa hè sử dụng tạm thời và phân dành cho người đi bộ trên các tuyến đường.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động tổ chức, hộ gia đình, cá nhân tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc khác vi phạm ra khỏi vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, phát quang cây cối che khuất tầm nhìn; không bày biển quảng cáo, bán hàng hóa, hàng ăn uống, hàng rong, không tổ chức họp chợ trái phép trên các tuyến đường.... Đồng thời ký cam kết không tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

3. Xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường

- Trường hợp cá nhân, tổ chức vi phạm không nghiêm túc thực hiện thì xử lý vi phạm hành chính hoặc tùy theo mức độ nghiêm trọng của hành vi vi phạm thì thực hiện các biện pháp cưỡng chế, giải tỏa theo quy định pháp luật, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ (xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo; tập kết vật tư, vật liệu, hàng hóa...) gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

IV. THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền: **Thực hiện thường xuyên.**

2. Rà soát, lập danh sách và tổ chức ký cam kết đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ và lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường trên các tuyến đường tỉnh qua địa bàn phường và các tuyến đường nội thị trên địa bàn phường nêu trên. **Thời gian hoàn thành trong tháng 5 năm 2026.**

3. Kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ và lấn chiếm lòng, lề đường trên các tuyến đường tỉnh qua địa bàn phường và các tuyến đường nội thị trên địa bàn phường nêu trên: **Thực hiện thường xuyên.**

4. Thực hiện các biện pháp tháo dỡ các công trình, vật kiến trúc, cây cối, bảng hiệu, mái che... vi phạm hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường trên các tuyến đường tỉnh qua địa bàn phường và các tuyến đường nội thị trên địa bàn phường nêu trên. **Thời gian hoàn thành trong tháng 6 năm 2026.**

5. Rà soát, kẻ vạch phân định phần vỉa hè sử dụng tạm thời và phân dành cho người đi bộ trên tuyến đường Nguyễn Tất Thành. **Thời gian hoàn thành trước tháng 6 năm 2026.**

6. Khôi phục, cắm mốc ranh đất đã giải phóng mặt bằng trên ĐT.767 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 16+500); đường Nguyễn Tất Thành (đoạn qua nội ô phường Trị An dài 2,3 Km); đường ĐT.768 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 42+100). Tổ chức ký cam kết đối với các trường hợp vi phạm, lấn chiếm phần diện tích (ranh đất) đã giải phóng mặt bằng. **Thời gian hoàn thành trước tháng 11 năm 2026.**

7. Thực hiện các biện pháp tháo dỡ các công trình, vật kiến trúc, cây cối, bảng hiệu, mái che...vi phạm, lấn chiếm phần diện tích (ranh đất) đã giải phóng mặt bằng trên ĐT.767 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 16+500); đường Nguyễn Tất Thành (đoạn qua nội ô phường Trị An dài 2,3 Km); đường ĐT.768 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 42+100). **Thời gian hoàn thành trong tháng 12 năm 2026.**

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Từ ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Tham mưu UBND phường thực hiện khôi phục, cắm mốc ranh đất đã giải phóng mặt bằng trên ĐT.767 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 16+500); đường Nguyễn Tất Thành (đoạn qua nội ô phường Trị An dài 2,3 Km); đường ĐT.768 (đoạn từ giáp ranh xã Tân An – Km 42+100).

- Chủ trì, phối hợp Công an phường, Trưởng các khu phố, các đơn vị liên quan:

+ Tổ chức kiểm tra, lập danh sách các trường hợp vi phạm trên từng tuyến đường; triển khai ký cam kết yêu cầu tự tháo dỡ, không tái lấn chiếm đối với các trường hợp vi phạm; vận động tổ chức, hộ gia đình, cá nhân tự giác tháo dỡ, di dời công trình, vật kiến trúc khác vi phạm, phát quang cây cối che khuất tầm nhìn.

+ Rà soát hiện trạng sử dụng vỉa hè của các tổ chức, cá nhân; tham mưu UBND phường thực hiện kẻ vạch phân định phần vỉa hè sử dụng tạm thời và phần dành cho người đi bộ trên các tuyến đường.

- Phối hợp Công an phường, các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra, phát hiện và tham mưu xử lý kịp thời các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ; tránh để bị tái lấn chiếm sau khi giải tỏa.

- Lập dự toán, tham mưu UBND phường bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ có liên quan theo nội dung Kế hoạch này.

2. Phòng Văn hóa – Xã hội

Thông tin, tuyên truyền các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, chỉnh trang đô thị và hành vi lấn chiếm ranh đất đã giải phóng mặt bằng của phường tới mọi tầng lớp Nhân dân được biết và thực hiện.

3. Công an phường

Cử lực lượng phối hợp triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này: tuyên truyền, vận động; giải tỏa hành lang an toàn đường bộ; cưỡng chế, tháo dỡ đối với các hành vi vi phạm...

Thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát địa bàn nhằm kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi tái lấn chiếm, hành vi vi phạm Luật trật tự, an toàn giao thông như: buôn bán lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, dừng đỗ xe sai quy định, để vật liệu xây dựng, chướng ngại vật, biển quảng cáo, phơi nông sản, căng lều bạt làm che khuất tầm nhìn gây cản trở giao thông... sau khi hoàn thành công tác giải tỏa.

Xây dựng kế hoạch bảo đảm an ninh trật tự, chủ động phòng ngừa và xử lý nghiêm đối với các trường hợp chống người thi hành công vụ và các hành vi vi phạm khác thuộc thẩm quyền.

4. Đề nghị UBNDTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường

Đây mạnh tuyên truyền đến các hội viên được biết và chấp hành quy định về trật tự an toàn giao thông, quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

Xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về an toàn giao thông nhằm góp phần lan tỏa sâu rộng làm thay đổi nhận thức của người dân về nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông.

5. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp

- Tăng cường thông tin tuyên truyền Kế hoạch này trên hệ thống phát thanh, công thông tin điện tử phường.

- Mở chuyên mục về công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, quản lý lòng lề đường, trật tự đô thị. Tăng thời lượng phát thanh về công tác này để người dân biết và thực hiện.

- Cử cán bộ tham gia cùng các lực lượng chức năng trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch để có thông tin, tư liệu hàng ngày tuyên truyền trên hệ thống phát thanh, công thông tin điện tử phường.

- Bố trí xe tuyên truyền lưu động để tuyên truyền công tác giải tỏa hành lang đường bộ.

6. Ban điều hành các khu phố:

- Tổ chức tuyên truyền Kế hoạch này đến nhân dân trên địa bàn khu phố được biết và thực hiện.

- Phối hợp Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị, Công an phường, các đơn vị có liên quan thực hiện nhiệm vụ của Kế hoạch này.

- Thường xuyên theo dõi, báo cáo UBND phường (qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị, Công an phường) các hành vi vi phạm về hành lang an toàn đường bộ để có biện pháp xử lý kịp thời.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, Ban Điều hành các khu phố nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Xây dựng (báo cáo);
- Sở Công thương (báo cáo);
- TT. Đảng ủy; TT. HĐND phường;
- UBMTTQVN, các tổ chức CT-XH phường;
- CT, các PCT. UBND phường;
- CVP, các PVP HĐND và UBND phường;
- Các phòng, ban chuyên môn phường;
- Công an phường;
- TT. DVTH phường;
- BDH các khu phố;
- LĐVP, CVVP;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Dung